



CADET WORLD CHAMPIONSHIP AND PROMOTIONAL REGATTA 2016

Instructions for Boat Park operation
and sailing out from the club and back

Instrucciones del Parque Cerrado
y para navegar desde el club y regreso

Instructions for Boat Park operation and sailing out from the club and back

- 1) Upon registration sailors will receive Sailing Instructions, additional documents, wristband identification ribbons and check in-out cards.
- 2) After registrations the race committee will indicate where boats of each country shall be placed at the Boat Park (Sector A).
- 3) Before December 28th sailors going out to sail shall sign the club exit book ("Libro de Salidas"), available at the sailing office, before leaving the club.
- 4) From December 28th on:
 - a) no boat shall be moved from its assigned place at the Boat Park nor launched or leave the port before 'D' flag is displayed with one long sound.
 - b) Each day the launching order procedure shall be country after country in alphabetical order, except that Argentina will launch it's boats in last place on December 28th. From that day on, the order will rotate each day so that the country that launched first the previous day will be the last one to launch its boats on the current day.
 - c) before launching sailors shall hand their check in-out cards at the Beach Master post, sign the registration list, wait for authorization from the Beach Master to launch and follow his/her instructions.
 - d) club personnel will assist sailors at the launching ramp.
 - e) once on the water, boats shall clear the launching ramp area quickly.
 - f) boats shall be towed by motor boat while sailing inside the club bay, from the launching ramp area to Sector S. Beyond that point sailing is free.
 - g) sailing from the racing area back to the club is free.
 - h) upon arrival at Sector K coaches shall gather their boats and proceed to Sector S. At this point each coach shall wait authorization from a Safety Boat (flying a Pink flag with a Black 'S') before crossing the gate into the clubs bay. From there on boats shall be towed by a motor boat up to Sector M, where they shall wait for the Beach Master authorization to go ashore.
 - i) once authorized, sailors shall take their boats out from the water one by one, ask for their check in-out card at the Beach Master post, sign the registration list and park their boats at the assigned places at the Boat Park.

Instrucciones del Parque Cerrado y para navegar desde el club y regreso

- 1) Al registrarse los competidores recibirán, además de las instrucciones de regata, una serie de documentos complementarios, las cintas identificativas y las tarjetas de check in-out.
- 2) Después del registro la comisión de regata indicará dónde deberán ser acomodados los barcos de cada país en el Parque Cerrado, ubicado en el Sector A.
- 3) Antes del día 28 de diciembre para bajar al agua los competidores deberán registrarse en el libro de salidas del club, disponible en la oficina náutica, y no podrán navegar sin la asistencia de una embarcación a motor.
- 4) A partir del 28 de diciembre:
 - a) ninguna embarcación será movida de su ubicación en el Parque Cerrado ni botada antes de que sea desplegada la bandera letra “D” con una señal sonora
 - b) el orden de botadura será por país de manera alfabética excepto Argentina que el 28 de diciembre botará última. A partir de esa fecha será rotativo de manera que el que haya botado primero el día anterior, lo hará en último lugar en el día corriente.
 - c) antes de botar su embarcación los competidores deberán entregar las tarjetas del check in-out al Beach Master, firmar la planilla de registro, aguardar la orden de botadura del Beach Master y seguir sus instrucciones.
 - d) en la rampa habrá personal de marinería que colaborará con los competidores.
 - e) una vez botados los barcos deberán despejar la zona de rampa rápidamente.
 - f) la navegación dentro de la bahía del club hasta el Sector S deberá ser hecha a remolque de una embarcación a motor. A partir del sector S la navegación es libre.
 - g) la navegación desde el área de regata de regreso al club es libre.
 - h) al llegar al Sector K cada entrenador agrupará a su flota y se dirigirá a al Sector S donde un bote de seguridad (desplegando una bandera Rosa con letra “S” negra), habilitará el ingreso del grupo a la bahía del club; desde allí los barcos deberán navegar a remolque hasta el Sector M, donde esperarán la autorización del Beach Master para salir a tierra.
 - i) Una vez autorizados, las embarcaciones serán sacadas a tierra de a una, los competidores solicitarán al Beach Master su tarjeta del check in-out, firmarán la planilla de registro y ubicarán su barco en el lugar asignado en el Parque Cerrado.